

**Società per azioni**

Sede Legale: Roma - Via A. Bergamini N° 50

Direzione 3° Tronco di Bologna

\* \* \*

**Autostrada A13 Bologna – Padova**

**Tratto Rovigo - Rovigo Nord**

**Ponte Fiume Adige al km 72+249**

**Intervento di ripristino urgente sul Ponte Adige**

**VERBALE DI SOMMA URGENZA**

**INTEGRAZIONE n. 1**

(art. 140 D.L. 36 del 31/03/2023)

\* \* \*

**PREMESSO**

- Che Autostrade per l'Italia S.p.a., concessionaria dell'Autostrada A13 Bologna-Padova, è tenuta all'applicazione di quanto previsto dalla vigente normativa (rif. Linee Guida Ponti) relativamente alla sorveglianza delle opere d'arte di competenza;
- Che l'attività di sorveglianza dei ponti e viadotti è affidata, in forze del contratto n. 81015526 codice CIG 8045329F81, alla società Proger S.p.a.;
- Che in data 14/03/2025 è stato redatto il verbale di somma urgenza per improcrastinabili attività di ripristino dei sistemi di precompressione esterna sul Ponte Adige sito sulla tratta A13 alla pkm 72+249;
- Che in data 19/03/2025 sono state avviate le indagini integrative di cui al verbale di somma urgenza di data 14/03/2025;
- Che in data 24/03/2025 Proger S.p.a. ha trasmesso ad Autostrade per l'Italia la RIED in Revisione 01 relativa alla Carreggiata SUD del Ponte Adige nella quale informa, in seguito alle prime risultanze delle indagini di cui sopra, della necessità di intervenire anche al ripristino delle barre di precompressione sulla Campata 33 Trave 5;

- Che dalle precedenti ispezioni eseguite sempre dalla Proger S.p.a., non era emerso uno stato di degrado della struttura tale da poterne compromettere l'integrità statica;
- Che il degrado riscontrato, oltre a provocare la limitazione al transito del ponte, potrebbe rapidamente evolvere compromettendone l'integrità strutturale e la conseguente chiusura, provocando un potenziale rischio per l'incolumità pubblica;
- che in relazione alle necessità di cui sopra, stante la natura di pubblico servizio che riveste l'opera ed in considerazione della potenziale situazione di danno e pericolo per la pubblica incolumità si rende necessario intraprendere senza alcun indugio l'attività di ripristino delle barre di precompressione esterna anche nella campata 33 carreggiata SUD in aggiunta a quelle elencate nel verbale di somma urgenza di data 14/03/2025:

#### **TUTTO CIO' PREMESSO**

ed in considerazione dei danni rilevati all'opera d'arte, il sottoscritto ing. Stefano Vimercati, in qualità di Direttore pro tempore del Terzo Tronco di Bologna di Autostrade per l'Italia S.p.a.

#### **INTEGRA**

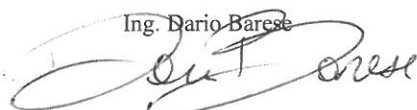
Il verbale di somma urgenza del 14/03/2025 estendendo gli interventi da eseguire alla campata 33 trave 5 carreggiata SUD (come sopra riportato) ed aggiornando la stima approssimativa delle attività, il cui valore economico presunto assomma ad € 750.000,00.

L'importo di cui sopra è da intendersi come presunto, fermo restando che le prestazioni da affidare in somma urgenza sono limitate a "quanto indispensabile a rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica e privata incolumità".

Casalecchio di Reno, li 03/04/2025

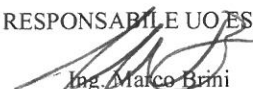
Visto

IL RESPONSABILE UO TECNICA

Ing. Dario Barese  


Visto

IL RESPONSABILE UO ESERCIZIO

  
Ing. Marco Bruni

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

  
Ing. Andrea Borgobello

IL DIRETTORE DI TRONCO

  
Ing. Stefano Vimercati